

Jonathan Lencewicz, ing.

(OIQ #5045509, PEO #100517472)

Cellulaire: (514) 226-3498

jlencewicz@valsc.ca

LANGUES

Français, anglais et polonais (tous couramment)

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES

Ingénieur civil ferroviaire et consultant, ing., associé chez *VAL Services & Consultation* Août '20-Actuel

Change Manager, ing., *Montreal Track Constructors (MTC)*, **Projet REM**, Ville St-Laurent Oct '16-Août '20

(Promu en mai 2020 du poste d'Ingénieur de projet à Change Manager, Montreal Track Constructors, Projet REM)

(Promu en mars 2019 du poste de Chargé de projet à Ingénieur de projet, de PNRQ à Montreal Track Constructors)

(Promu en mai 2018 du poste d'Assistant chargé de projet à Chargé de projet, PNR RailWorks Québec inc. (PNRQ))

- Développer le processus de gestion des ordres de changement MTC (*Issues Log*). Gérer et contrôler activement le *Issues Log* utilisé pour communiquer tous les ordres de changement potentiels au client
- Servir de lien principal entre le bureau et le chantier pour tous problèmes commerciaux en captant les informations nécessaires pour créer un dossier de réclamation précis et transparent
- Assurer que la sécurité et qualité des travaux ferroviaires soient adéquatement adressées dans les méthodes de travail et sur les chantiers tout en respectant des contraintes de temps et de budget strictes afin de protéger l'enjeu de plus de 267 M\$ de la co-entreprise ferroviaire du projet REM
- Anticiper les obstacles potentiels et développer des solutions pour éviter que des problèmes surgissent; prendre des mesures appropriées pour minimiser les impacts notamment en émettant des directives pragmatiques aux ingénieurs de chantier
- Surveiller, analyser et évaluer les premiers impacts de la pandémie mondiale de COVID-19 sur les opérations de terrain et de bureau

Responsabilités et faits saillants en tant que Chargé de projet et Assistant chargé de projet:

- Contrôler les coûts et gérer plus de 70 projets (en 2018) en tant que Chargé de projet en coordonnant et en utilisant toutes les ressources nécessaires afin d'assurer que les buts et objectifs soient atteints dans les délais et les limites de budget, tout en respectant les normes de qualité et de sécurité
- Exécuté plus de 50 projets lors de la 1^{ère} année en tant qu'Assistant chargé de projet, assurant un profit sur chaque projet
- Accru les opportunités de l'entreprise en obtenant de nombreux contrats de structures ferroviaires augmentant ainsi le chiffre d'affaire annuel de PNRQ de plus de 15%
- Superviser et doter le personnel en assurant que les politiques, procédures et programmes de santé et de sécurité administrés par l'entreprise soit respectés

Nom du projet - Client - Valeur du projet

- Programmes capitaux de rails, traverses et surfaçage 2017-2018-2019 - CMQR - 3 M\$
- Amélioration des passages à niveaux - VIA Rail - 1 M\$
- Réhabilitation de ponceaux à Normandin - CN - 900 K\$
- Remplacement de dormants Pont tournant #8 CSX - Voie Maritime Beauharnois - 120 K\$

Chargé de projet, ing. jr., *Spécialiste d'ouvrages d'art CSTP inc.*, Lac Brome, Québec

Jan '15-Oct '16

- Planifier l'exécution des projets et assurer la communication client-entrepreneur-fournisseur
- Préparer et soumettre les propositions pour de divers projets ferroviaires
- Effectuer les inspections de structures ferroviaires et rédiger les rapports et plans requis

Nom du projet - Client - Valeur du projet

- Réhabilitation de 6 ponts ferroviaires divers - *VIA Rail* - 700 K\$
- Réfection d'une arche en pierre de maçonnerie - *CN* - 300 K\$
- Inspections annuelles de ponts et ponceaux - *Genesee & Wyoming Inc.* - 200 K\$

Stage en ingénierie, *Spécialiste d'ouvrages d'art CSTP inc.*, Endroits divers

Étés '13 et '14

- Surveiller l'état d'avancement d'une réfection de pont ferroviaire dans le cadre d'un projet de plus de 5 M\$ et d'une durée de trois ans (SCFG, à Gaspé)
- Inspecter plus de 100 ponts et ponceaux (*Genesee & Wyoming Inc.*, au Qc, On et Maritimes)
- Superviser l'exécution de travaux de réparation sur cinq ponts ferroviaires (*Railterm*, en Ontario)
- Rédiger des décomptes progressifs, rapports quotidiens, memoranda, avis de réclamation, procédures de travail et échéanciers à la satisfaction de l'entrepreneur
- Transmettre toute information des ingénieurs et surveillants aux contremaîtres de chantier

FORMATION SCOLAIRE

Baccalauréat en génie civil (GPA cumulatif : 3.53/4.0)

'11-'14

Spécialisation en génie des structures et génie géotechnique

Université McGill, Montréal, Québec

DEC en sciences pures et appliquées (liste d'honneur du Doyen)

'09-'11

Collège Dawson, Montréal, Québec

CERTIFICATS/LICENCES VALIDES -- Numéro de référence -- Date d'obtention

Ingénieur, Québec -- #5045509 - Ordre des ingénieurs du Québec (OIQ) -- 2017/07/07

Ingénieur, Ontario -- #100517472 - Professional Engineers Ontario (PEO) -- 2017/09/01

Cours santé et sécurité générale sur les chantiers de construction ASP -- #425516 -- 2013/03/28

Commissaire à l'assermentation pour le QC et pour l'extérieur du QC -- #225276 -- 2019/01/11

Règlement d'exploitation ferroviaire au Canada (REFC) -- #23445 (CN) -- 2017/03/06

Long rail soudé (LRS) -- CN -- 2019/03/14

Passage des circulations sur les rails rompus -- CN -- 2019/03/15

Protection contre les chutes et sauvetage sur pont -- PCSP-RR Nouvelle Hauteur Inc. -- 2018/03/15

Track Inspection Guidelines (TIG) -- CN -- 2017/03/29

Procure Certified: Project Manager (Project Management) -- Procure Technologies -- 2019/12/27

Procure Certified: Project Manager (Core Tools) -- Procure Technologies -- 2019/08/06

Permis de conduire -- Québec, classe 5
